

Διαδικασία αδειοδότησης

Σε ό,τι αφορά το Νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την αδειοδότηση για την εγκατάσταση πλωτών προβλητών, το χρονικό διάστημα που απαιτείται είναι 2-3 μήνες.

Επιχειρηματίες που θέλουν να προχωρήσουν σε επένδυση για την εγκατάσταση πλωτής προβλήτας, επισημαίνουν πως για να μπει τέλος στη γραφειοκρατία των 2-3 μηνών, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί ώστε για την έκδοση άδειας, να απαιτείται μόνο η υπογραφή του τοπικού Λιμεναρχείου για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και ενός ναυπηγού/νηογνώμονα για την ασφάλεια αγκύρωσης, αντί να εμπλέκονται τόσες πολλές υπηρεσίες. (Υπουργείο Τουρισμού, Πολιτισμού κλπ)

Η αδειοδότηση τοποθέτησης πλωτών προβλητών για εποχιακή χρήση (εμβαδού έως 150m²) διέπεται από το ΦΕΚ Β'1651/2014 .

Η διαδικασία καθορίζεται από το αν το σημείο εγκατάστασης βρίσκεται εντός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα ή εκτός.

Εντός του 2016 έχει γίνει μια τροποποίηση του νομοθετήματος με το ΦΕΚ Β'2252/2016 με το οποίο η ισχύς της άδειας από 5 έτη περιορίζεται σε 1 έτος και η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικού καταλληλότητας από το ΤΚΕΠ (Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων) γίνεται πλέον αποκλειστικά από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα.

Επιπροσθέτως με το ΦΕΚ Β'2788/2014 καθορίστηκε το οικονομικό αντάλλαγμα υπέρ Δημοσίου στο ποσό €30/m² ετησίως για την παραχώρηση του θαλάσσιου χώρου για εγκατάσταση πλωτής προβλήτας.

Για την κατάρτιση του φακέλου υποβολής αιτήσεως αδειοδότησης, **που συνήθως αναλαμβάνουν οι εταιρείες εγκατάστασης**, απαιτείται να υποβληθούν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- 1) Τεχνική περιγραφή της πλωτής εξέδρας
 - 2) Κατασκευαστικό σχέδιο
 - 3) Σχέδιο γενικής διάταξης
 - 4) Μελέτη & σχέδιο αγκύρωσης της πλωτής εξέδρας
 - 5) Μελέτη αντοχής, μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης και ευστάθειας
 - 6) Βεβαίωση κατασκευαστή περί μη τοξικότητας χρησιμοποιούμενων υλικών για το θαλάσσιο περιβάλλον
 - 7) Τοπογραφικό σχέδιο υπογεγραμμένο από τοπογράφο μηχανικό
- (Τα με αρ. 1 έως 5 να είναι υπογεγεγραμμένα από Ναυπηγό Μηχανικό).